

TRIBUNA

HERALDO DE ARAGON

DIARIO INDEPENDIENTE • FUNDADO EN 1895 • Año CXVII

EDITORIAL

Demasiado déficit

El Gobierno de Aragón acabará su mandato con un suspenso en el objetivo de déficit. La ministra de Economía, Elena Salgado, informó ayer de que Aragón está entre las ocho comunidades que han rebasado los objetivos fijados y pidió «actuaciones decididas». Se trata de una mala noticia que rompe la trayectoria de años anteriores y que obligará al Gobierno que salga de las urnas a empezar su gestión ajustando las cuentas de 2011

Si en años anteriores el Gobierno de Aragón ha podido exhibir unos buenos datos de contención del déficit, no va a ser posible justamente en el año final del mandato PSOE-PAR. Cuando la estabilidad presupuestaria se ha convertido en objetivo prioritario de los gobiernos, la comunidad superó en 190 millones el tope fijado por Economía. La ministra Salgado pidió ayer «actuaciones decididas» para corregir una situación que el consejero Larraz achaca al aumento del gasto en sanidad. Todo apunta a que será el próximo Gobierno el que tendrá que afrontar esas medidas de ajuste. El consejero aseguró ayer que espera tener margen de tesorería «hasta abril». Y, en la recta final de mandato, el Ejecutivo ha comprometido importantes partidas a unos años vista para conseguir que Motorland sea circuito oficial de Moto GP hasta 2016. Como sucede en este tipo de contratos, el precio no se conoce oficialmente, lo que resulta incomprensible cuando hay dinero público en juego. Pero se barajan cantidades millonarias, justificadas en una previsión de beneficios para la zona cuya verosimilitud está por confirmar. Reconducir el déficit obligará a reordenar las prioridades y a aquilatar con la máxima precisión las apuestas públicas.

OBSERVATORIO



Los residuos del tranvía

Las obras de la primera fase del tranvía en Zaragoza han generado doscientas mil toneladas de escombros que han sido acumuladas entre el Olivar y Valdespartera, al lado de la prolongación de Gómez Laguna. Ahora, van a ser reducidos a polvo... con las consiguientes molestias para los vecinos de la zona, que reclaman, con motivo, que la planta provisional salga del núcleo urbano. Medio Ambiente y el Ayuntamiento debieran haberlo previsto.



Año Servetiano

Miguel Servet es una personalidad apasionante y polifacética: el sabio y científico que descubrió la circulación menor de la sangre, pero también un mártir de la libertad de pensamiento, ya que fue quemado en la hoguera en Ginebra, acusado por Calvino de ideas heréticas. Este año se cumplirá el 500 aniversario de su nacimiento, en Villanueva de Sijena, un 29 de septiembre de 1511. Es de esperar que tenga la repercusión que Miguel Servet merece.



¿Aún estamos así?

El presidente de la Federación de Municipios y Provincias resumió ayer algunas de las propuestas del ministro Sebastián para ahorrar energía. Algunas de ellas generan estupor. Que se apaguen las luces de las oficinas públicas cuando no haya nadie, por ejemplo. ¿Es que todavía no se hacía? O que se reduzca el uso de coches del parque móvil casi a la mitad. ¿Tanto margen había? Son medidas tan elementales que es de esperar que las haya también más elaboradas.

CARTAS

Balada triste de bandurria

Así se llamaría la película que reflejara el discurrir por las carreteras aragonesas. Es triste porque da pena sentir en las propias 'ruedas' cómo la pretendida igualdad de todos los españoles es sencilla y llanamente una falacia. Nunca una línea divisoria entre comunidades vecinas, un modesto cartel verde, ha marcado tantas diferencias de forma tan clara. No hay más que ir de Mallén a Tudela o de Fraga a Lérida para comprobar la decepción que supone pasar de una carretera 'mortuoria' a una lujosa autovía. Se nos niegan las autovías aduciendo que ya existe una autopista paralela, pero esto mismo se permite en Navarra y Cataluña. ¿Hasta cuándo vamos a seguir siendo transparentes los aragoneses? ¿Por qué tenemos los mismos deberes y la mitad de derechos? ¿Por qué unas comunidades ponen la mano y reciben dinero y otras ponemos los muertos y recibimos excusas? Es urgente lograr en derechos fundamentales la igualdad completa de todos los españoles (habitantes del Estado español, por si alguno se siente herido en su identidad).

Vladimir Garvi Soler
Villanueva de Gállego (Zaragoza)

Atropellado por un ciclista

El 26 de febrero me encontraba con dos sobrinos y una prima esperando el autobús que nos llevara a Cadrete. Mi sobrino de 3 años estaba jugando cuando un ciclista lo arrolló, pasándole la bicicleta por encima, lo que le causó una fisura en la cabeza y dos días de hospitalización, sin hablar del consiguiente susto. Sobra decir que el ciclista acudió al hospital por la presión que realizó toda la gente que allí se encontraba, pero que, en el momento que pudo, desapareció. Gracias a Dios, el niño ya está en casa. Pero, por favor, se necesita alguna solución a esto. Hay muchos que van como locos por las aceras y estos accidentes se pueden volver a repetir.

Elena Alcalde Sender
Zaragoza

La prueba de la perplejidad

Me hizo triste gracia leer las declaraciones de Roque Gistau, el antiguo presidente de Expoagua, diciendo que ahora no haría el Pabellón Puente (HERALDO, 20 de febrero). Lo que viene a confirmar lo que siempre he pensado, que no hay estudio técnico, económico ni de viabilidad que pueda suplir a la simple reflexión y al sentido común. Lo que algunos llaman 'la prueba de la risa' o su variante, 'la prueba de la perplejidad'. Dos pruebas previas a cualquier otro

estudio. Un puente que va de ninguna parte a ningún sitio, que no tiene un uso definido y que, para ser usado, requerirá más gastos. «Veo las fotos y veo que no pinta nada ahí, que sobra». Setenta millones para algo que no pinta nada ahí. El sentido común... tan escaso.

Isabel Fernández Ruiz
Zaragoza



CARLOS MONCÍN

Medidas para reducir el consumo de gasolina

El Gobierno nos impone un máximo de 110 km/h en autopistas y no descarta otras medidas en las ciudades. Zaragoza ya lleva unos meses con calles a 30 km/h. Sería necesario un estudio para eliminar los semáforos en las rotondas y en las calles '30'; coordinar semáforos para crear 'olas verdes', es decir, rutas con semáforos sincronizados en verde; informar sobre conducción eficiente. A la vez se consigue disminuir la emisión de CO₂ y reducir los ruidos de los arranques. Estas y otras medidas tienen muchas ventajas y pocos inconvenientes.

Tomás Bagüés Zaragoza

Peligros del tranvía

■ **Quedarse a mitad.** Todavía no se ha inaugurado el tranvía en Zaragoza y ya estamos hartos antes de empezar. Aparte de todos los problemas ocasionados a los comercios de la zona, al arbolado, etc., ahora resulta que hay que cruzar los pasos de peatones a toda ve-

locidad, porque en algunas calles si te quedas a mitad y vas con un carrito de niño te tienes que poner de canto para que el tranvía no te 'afeite'. ¡Y ya veremos las personas mayores! El objetivo de disuadir a la gente de coger el coche para ir al centro es muy legítimo. Pero hay veces que no hay más remedio y es una vergüenza que en el trayecto que antes costaba veinte minutos ahora tardes una hora. En una época de crisis hay que buscar soluciones prácticas y no gastar dinero en infraestructuras que no son necesarias.

Jesús Jiménez Palacios
Zaragoza

■ **Bordillos.** Algún responsable del Ayuntamiento debe padecer un cierto estrabismo que le impide mirar hacia la derecha. Solo así se explica que en todo el recorrido del tranvía no se haya modificado ni un metro del bordillo asesino ubicado a la derecha del carril de circulación del resto de vehículos. Su canto vivo sigue castigando neumáticos. En una semana he podido ver cómo tres vehículos rajaban sus ruedas contra ellos.

Fernando Navarro Gonzalo Zaragoza

Las cartas al director no deben exceder de 20 líneas (1.500 caracteres) y han de incluir la identificación completa del autor (nombre, apellidos, DNI, dirección y teléfono). HERALDO se reserva el derecho de extractarlas y publicarlas debidamente firmadas.

cartas@heraldo.es